

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość
ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa projektu: „Remont dróg leśnych na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego”

Lokalizacja:

1. Droga w Zwierzyńcu (działka nr 1425, 1424), Obwód Ochronny Bukowa Góra, Oddział nr 186, dług. 248.00m,
2. Droga leśna- Wygoda, dług. 371.00m,
3. Droga w Guciowie (działka nr 1201, 1202), dług. 755.00m,
4. Droga przeciwpożarowa nr 7, długość łączna odcinków 4908.00m.
5. Droga przeciwpożarowa nr 6, długość 984.00m.

Zamawiający: Roztoczański Park Narodowy w Zwierzyńcu
ul. Plażowa 2
22-470 Zwierzyniec

Kategoria obiektu budowlanego: XXV K1 W1

Kody CPV:

- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty w budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża - drogowa

Projektował:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, grudzień 2021 r.

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/03

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

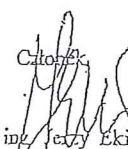
Pouczenie:


1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Sąd odradzający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

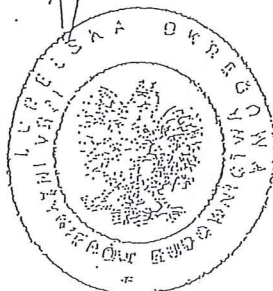
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

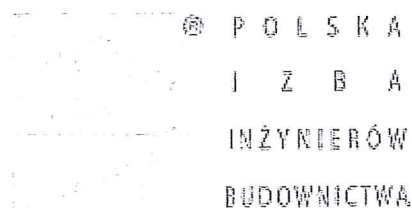
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2M5-K4I-HBV *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

- | | | |
|---|---|-------|
| 1. Strona tytułowa | - | 1 |
| 2. Spis załączników | - | 2 |
| 3. Opis budowlany remontu | - | 3 – 4 |
| 4. Protokół oceny stanu technicznego | - | 5 – 7 |
| 5. Zestawienie podstawowych robót remontowych | - | 8 – 9 |

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

- | | | |
|-------------------------|---|---------|
| 1. Informacja dot. BIOZ | - | 10 – 13 |
|-------------------------|---|---------|

III. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny remontu | rys. nr 3 |

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zadania:

„Remont dróg leśnych na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego”

I. Podstawa opracowania

- dane wyjściowe do projektowania ustalone przez zamawiającego, połączone z wizją i pomiarami w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy, literatura techniczna.

II. Zakres opracowania planowanych remontów i analiza stanu istniejącego

Objęte remontem odcinki pięciu dróg leśnych zlokalizowane są na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego..

Są to zadania określone nazwą:

1. Droga w Zwierzyńcu (działka nr 1425, 1424), Obwód Ochronny Bukowa Góra, Oddział nr 186, dług. 248.00m,
2. Droga leśna- Wygoda, dług. 371.00m,
3. Droga w Guciowie (działka nr 1201, 1202), dług. 755,00m,
4. Droga przeciwpożarowa nr 7, długość łączna odcinków 4908.00m.
5. Droga przeciwpożarowa nr 6, długość 984,00m.

Wskazane przez leśniczych szczegółowe lokalizacje robót, wynikają z faktu, że istniejące, poszczególne fragmenty odcinków dróg leśnych o nawierzchni brukowej lub tłuczniowej, szerokości podstawowej 3.50 m w wyniku długoletniej eksploatacji i erozyjności gruntu uległy zdeformowaniu.

W miejscach niekorzystnego ukształtowania w większości planowanych do remontu odcinków dróg leśnych powstały koleiny, wymokliska, wyrwy, dziury. Stan taki występuje, pomimo prowadzonych przez Roztoczański Park Narodowy intensywnych prac ochronno-zabezpieczających.

III. Projekt zagospodarowania terenu wynikający z planowanych prac remontowych

Celem zapewnienia sprawnego systemu działań ochronnych przed dalszą degradacją nawierzchni, zabezpieczenie drożności, dostępności terenu, planuje się poniższe prace remontowe:

1. Remont istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji oraz wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym
2. Remont istniejącej nawierzchni zjazdów poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację lokalnych kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji kruszywem;
3. Renowację, profilowanie pobocza,
4. Szczegóły planowanych, niezbędnych prac remontowych wynikających z możliwości ekonomicznych Inwestora zawierają „Zestawienia tabelaryczne” stanowiące załącznik do Protokołu,
5. Realizacja robót remontowo-utrzymaniowych będzie realizowana zgodnie z Planem Ochrony Roztoczańskiego Parku Narodowego w Zwierzyńcu,

Szczegóły planowanych prac przedstawiono na planszach „Plan orientacyjny” rys. nr 1, „Plan sytuacyjny” - rys. nr 2, „Przekrój normalny, konstrukcyjny” rys. nr 3 oraz w tabeli „Zestawienie podstawowych robót remontowych”.

IV. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót”,
2. Z uwagi na specyfikę terenu, dokładną lokalizację robót w terenie wskaże Inwestor,
3. Przed rozpoczęciem robót, należy z wyprzedzeniem czasowym uzgodnić z zarządcą drogi warunki techniczne związane z wykorzystywaniem jej do przejazdu innych przejazdów w trakcie trwania prac remontowych,
3. Dojazd do remontowanej strefy robót posiada utrudnienia wynikające z określonej słabej nośności konstrukcyjnej dróg leśnych,
4. Przy realizacji prac należy przestrzegać uwarunkowań i zaleceń wynikających z rodzaju, charakteru i okresu wykonywania robót na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego w Zwierzyńcu.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
 upr. bud. do projektowania i kierowania
 robotami bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/03

PROTOKÓŁ
ustaleń z uszczegółowienia zakresu do projektowania zadania:
„Remont dróg leśnych na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego”

spisany dnia 24.11.2021r. z udziałem:

1. Tadeusz Grabowski - Z-ca Dyrektora RPN
2. Wiesław Drożdziel - Z-ca Dyrektora RPN
3. Zbigniew Balicki - Główny Specjalista RPN
4. Piotr Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec Zamość
(projektant)

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji RPN).

Objęte remontem odcinki pięciu dróg leśnych zlokalizowane są na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego..

Wskazane przez leśniczych szczegółowe lokalizacje robót, wynikają z faktu, że istniejące, poszczególne fragmenty odcinków dróg leśnych o nawierzchni brukowej lub tłuczniowej, szerokości podstawowej 3.50 m w wyniku długoletniej eksploatacji i erozyjności gruntu uległy zdeformowaniu.

W miejscach niekorzystnego ukształtowania w większości planowanych do remontu odcinków dróg leśnych powstały koleiny, wymokliska, wyrwy, dziury. Stan taki występuje, pomimo prowadzonych przez Roztoczański Park Narodowy intensywnych prac ochronno-zabezpieczających.

II. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych:

Celem zapewnienia sprawnego systemu działań ochronnych przed dalszą degradacją nawierzchni, zabezpieczenie drożności, dostępności terenu, planuje się poniższe prace remontowe:

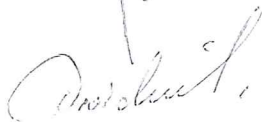
1. Remont istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji oraz wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym
2. Remont istniejącej nawierzchni zjazdów poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację lokalnych kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji kruszywem;
3. Renowację, profilowanie pobocza,
4. Szczegóły planowanych, niezbędnych prac remontowych wynikających z możliwości ekonomicznych Inwestora zawierają stanowiące załącznik 1 do Protokołu,
5. Realizacja robót remontowo-utrzymawczych będzie realizowana zgodnie z Planem Ochrony Roztoczańskiego Parku Narodowego w Zwierzyńcu,

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



4.

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

ZAŁĄCZNIK NR 1

„Remont dróg leśnych na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego”

- 1.1.1 **Droga w Zwierzyńcu (działka nr 1425, 1424) - dł. drogi – 248,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 15 cm:**
- wyrównanie profilu drogi,
- regulacja studzienek sanitarnych – 6 szt.,
- zjazdy 5 szt.
- uzupełnienie poboczy
- 1.1.2 **Droga leśna – Wygoda – dł. drogi – 371,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 12 cm:**
- wyrównanie zagłębień
- uzupełnienie poboczy
- 1.1.3 **Droga w Guciowie (działka nr 1201, 1202) – dł. drogi 755,00 mb:**
Odcinek I – dł. 480,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 12 cm:
- wyrównanie zagłębień i kolein
- uzupełnienie poboczy
Odcinek II – dł. 275,00 mb, koleina szer. 2x1,1 m, śr. grubość 12 cm:
- wyrównanie kolein
- zjazdy – 2 szt.
- 1.1.4 **Droga przeciwpożarowa nr 7:**
Odcinek I – dł. 2 320,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 15 cm:
- wyrównanie zagłębień i kolein
- uzupełnienie poboczy
Odcinek II łącznik do osady – dł. 228,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 15 cm:
- zjazdy – 2 szt.
- uzupełnienie poboczy
Odcinek III – dł. 902,00 mb, koleina szer. 2x1,1 m, śr. grubość 8 cm:
- wyrównanie zagłębień i kolein
- uzupełnienie poboczy
Odcinek IV – dł. 194,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 10 cm:
- wyrównanie zagłębień i kolein
- uzupełnienie poboczy
Odcinek V – dł. 788,00 mb, koleina szer. 2x1,1 m, śr. grubość 8 cm:
Odcinek VI – dł. 476,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 10 cm:
- koniec odcinka 30 m, szer. 3,5 m, śr. grubość 15 cm:
- uzupełnienie poboczy
- 1.1.5 **Droga przeciwpożarowa nr 6 - dł. 984,00 mb, szer. 3,5 m, śr. grubość 8 cm:**
- uzupełnienie poboczy
- wyrównanie nawierzchni

ZESTAWIE PODSTAWOWYCH ROBÓT REMONTOWYCH

1. DROGA W ZWIERZYŃCU (działki nr 1425, 1424)

długość drogi 248,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 15cm

wyrównanie profilu 20,x3,5x0,1m

dołki 10x0,5x0,5x0,1m

regulacja studzienek sanitarnych 6 szt.

zjazdy o wymiarach 1x8m-szt. 4, zjazd na stadion 3,5x4,0m+2xłuki

uzupełnienie poboczy

2. DROGA LEŚNA -WYGODA

długość drogi 371,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 12cm

dołki 15x0,5x0,5x0,1

uzupełnienie poboczy pozyskanie gruntu z przekopania rowu

3. DROGA W GUCIOWIE (działki nr 1201,1202) długość drogi 755,00mb

ODCINEK I długość 480,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 12cm

dołki 10x0,5x0,5x0,1

koleina 100x1,0x0,05

uzupełnienie poboczy

ODCINEK II długość 275,0mb koleiny 2x1,1m średnia grubość 10 cm

zjazdy o wymiarach 1x8 - szt. 2

4. DROGA PRZECIWPOŻAROWA NR 7

ODCINEK I długość 2320,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 15cm

dołki 20x0,5x0,5x0,1

głęboka koleina (50+20+10)x2xśr.10cm

uzupełnienie poboczy

ODCINEK II łącznik do osady długość 228,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 15cm

zjazd 3,5x3

uzupełnienie poboczy

ODCINEK III długość 902,00mb koleiny 2x1,1m średnia grubość 8 cm

dołki 10x0,5x0,5x0,1

ODCINEK IV długość 194,0mb szerokość 3,5m śr. grubość 10cm

dołki 5x0,5x0,5x0,1

uzupełnienie poboczy

ODCINEK V długość 788,00 mb koleiny 2x1,1m śr. grubość 8 cm

ODCINEK VI długość 476,00mb szerokość 3,5m śr. grubość 10cm

koniec odcinka - wzmocnienie 30m szerokość 3,5m śr. grubość 15cm

uzupełnienie poboczy

5. DROGA PRZECIWPOŻAROWA NR 6

długość 153,0+831,0=984,0 mb szerokość 3,5m śr. grubość 8cm

wyrównanie nawierzchni kruszywem 0/22

uzupełnienie poboczy

Pozycje zestawienia od 1-4 wykonanie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Pozycje zestawienia 5 wykonanie z kruszywa łamanego 0/22 stabilizowanego mechanicznie

TYTUŁ OPRACOWANIA:

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Remont dróg leśnych na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego”


BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Roztoczański Park Narodowy w Zwierzyńcu

ADRES OBIEKTU:

1. Droga w Zwierzyńcu (działka nr 1425, 1424), Obwód Ochronny Bukowa Góra, Oddział nr 186, długość 248.00m,
2. Droga leśna- Wygoda, długość 371.00m,
3. Droga w Guciowie (działka nr 1201, 1202), długość 755,00m,
4. Droga przeciwpożarowa nr 7, długość łączna odcinków 4908.00m.
5. Droga przeciwpożarowa nr 6, długość 984,00m.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/03

Zamość grudzień 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

1. Remont istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji oraz wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym
2. Remont istniejącej nawierzchni zjazdów poprzez uzupełnienie ubytków, likwidację lokalnych kolein, wyprofilowanie istniejącej konstrukcji kruszywem;
3. Renowację, profilowanie pobocza,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinki utwardzonych dróg leśnych o nawierzchni z brukowca i tłucznia,
- usytuowana w bliskiej odległości droga gminna o nawierzchni bitumicznej (Droga w m. Zwierzyniec).

4. Elementy zagospodarowania terenu

- odcinki dróg, dojazdów pożarowych,
- droga w Zwierzyńcu, kanał sanitarny (ks200), wodociąg (w-50), kabel energetyczny (eN), linia energetyczna (NN), sieć naziemna teletechniczna),
- przyległy teren zalesiony RPN,

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca przy ograniczonym ruchu drogowym,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku stoczenia się ze skarpy do rowu, wpadnięcia do wykopu przy remoncie przepustu,
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii sieci energetycznych, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

- utrzymania ruchu według wg uzgodnień z zarządcą dróg leśnych i dojazdów pożarowych,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. warunkami zarządcy drogi, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie, bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08